

MANUAL DE INSTRUCCIONES

MOCHILA DESBROZADORA

BON-P-BP-BC45



ATENCIÓN: lea atentamente el manual de instrucciones antes de utilizar esta máquina.

DESCRIPCIÓN DE LOS SÍMBOLOS

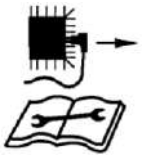
El uso de símbolos en este manual pretende llamar su atención sobre posibles riesgos. Los símbolos de seguridad y las explicaciones que los acompañan deben entenderse perfectamente. Las advertencias en sí mismas no eliminan los riesgos y no pueden reemplazar las acciones correctas para prevenir accidentes.



Lea el manual de instrucciones y siga todas las advertencias e instrucciones de seguridad antes de cualquier uso, consulte el párrafo correspondiente en el presente manual.



Cumple con la normativa europea CE aplicable a este producto.



Retire el cable de encendido antes de cualquier trabajo de mantenimiento y lea las instrucciones de uso.



¡Cuide la proporción al manipular combustibles y lubricantes!



No exponer a la lluvia.



Cuando el escape y los gases de escape están calientes. no los toques.



¡Peligro de lesiones por piezas despedidas! Mantenga siempre una distancia de seguridad suficiente. Cuidado con los objetos arrojados. La distancia entre la máquina y los transeúntes debe ser de al menos 15 metros.



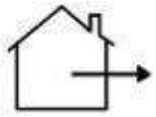
Arrancar el motor crea chispas.

Las chispas pueden encender los gases inflamables cercanos.



Los motores emiten monóxido de carbono, un gas venenoso inodoro e incoloro.

Respirar monóxido de carbono puede causar náuseas, desmayos o la muerte.



Solo para uso en exteriores



¡Estrictamente prohibido fumar o encender llamas cerca del aparato!



Use protección para los oídos, protección para los ojos y protección para la cabeza y guantes cuando utilice el producto.



Use calzado antideslizante cuando utilice el dispositivo



Empuje la burbuja 7 veces antes de usar para asegurarse de que el combustible esté lleno de aceite



Estrangulador cerrado (posición de arranque en frío).



Estrangulador abierto (posición de funcionamiento)



Cuidado con el empuje de la hoja



Asegúrese de que el cabezal de corte no esté en contacto con objetos extraños durante el arranque y durante el trabajo.



No utilice una hoja de tipo sierra dentada.



Preste más atención a los pies del operador para evitar lesiones.



Mantenga alejados a los transeúntes. No toque la línea de nailon hasta que se detenga por completo.



Trayectoria de corte del cabezal de corte: 450 mm



Ruta de corte de la desbrozadora: 305 mm

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

IMPORTANTE

LEA CUIDADOSAMENTE ANTES DE USAR
CONSERVAR PARA FUTURAS CONSULTAS

La máquina se utilizará siempre de acuerdo con las instrucciones del fabricante establecidas en el manual de instrucciones.
El fabricante no será responsable en casos de uso inadecuado o modificaciones del aparato. Además, siga los consejos de seguridad, el manual de instalación y operación y también las normas vigentes de prevención de accidentes.
Los aparatos con piezas incorrectas o faltantes o sin un estuche de seguridad no deben operarse. El centro de servicio le proporciona información sobre las piezas de repuesto

1). Capacitación

a) Lea atentamente las instrucciones. Estar acostumbrado con los controles y el uso adecuado del equipo.
b) Nunca permita que niños o personas que no estén acostumbradas con estas instrucciones utilicen la máquina. Las regulaciones locales pueden restringir la edad del operador.
c) Nunca trabaje mientras haya personas, especialmente niños, o mascotas cerca
d) Tenga en cuenta que el operador o usuario es responsable de los accidentes o peligros que ocurran a otras personas o a su propiedad
e) Los trabajos de reparación mayores deben ser realizados únicamente por personal específicamente capacitado
f) Todas las personas y animales deben mantenerse a una distancia mínima de 15 metros de la máquina mientras está en funcionamiento.

2). Preparación

a) ADVERTENCIA-La gasolina es altamente inflamable:
- almacene el combustible en recipientes específicamente diseñados para este propósito;
- reposte solo al aire libre y no fume mientras reposta;
- agregue combustible antes de arrancar el motor. Nunca quite la tapa del tanque de combustible ni agregue gasolina mientras el motor está funcionando o cuando el motor está caliente;
- si se derrama gasolina, no intente arrancar el motor, pero aleje la máquina del área del derrame y evite crear cualquier fuente de ignición hasta que los vapores de gasolina se hayan disipado;
- reemplace todas las tapas de tanques y contenedores de combustible de forma segura.

b) Reemplace el silenciador defectuoso.

c) Antes de usar, siempre inspeccione visualmente para ver que las herramientas no estén desgastadas o dañadas. Reemplace elementos y pernos desgastados o dañados en conjuntos para preservar el equilibrio.

d) No fume cerca de la máquina.

e) No use ropa suelta, joyas o artículos similares que puedan quedar atrapados en el motor de arranque u otras partes móviles.

f) Nunca coloque ningún artículo en las aberturas de ventilación. El incumplimiento puede provocar lesiones o daños en la máquina.

g) Es necesaria la reducción de potencia debido al uso en temperaturas más altas, altitudes y humedad como las siguientes condiciones.
- Temperatura máxima de trabajo: 40°C
- Altitudes máximas: 1000 m
- Humedad máxima: 95%

3). Operación

a) No opere el motor en un espacio confinado donde se puedan acumular gases peligrosos de monóxido de carbono.

b) Mantener la máquina libre de aceite, suciedad y otras impurezas.

c) Coloque siempre el aparato sobre superficies planas y estables.

d) Nunca opere el aparato dentro de edificios o en un ambiente sin ventilación adecuada. Preste atención al flujo de aire y la temperatura

e) No utilice ni guarde el aparato en un entorno mojado o húmedo

f) Asegúrese de que el amortiguador de sonido y el filtro de aire funcionen correctamente. Estas piezas sirven como protección contra las llamas en caso de fallo de encendido

g) Para evitar posibles quemaduras, no toque el sistema de escape ni otras piezas que se calienten durante el funcionamiento. Preste atención a las advertencias en la máquina

h) El motor no debe funcionar con una velocidad de rotación excesiva. El funcionamiento del motor con una velocidad de rotación excesiva aumenta el riesgo de lesiones. Las piezas que afectan la velocidad de rotación no deben modificarse ni reemplazarse

i) Verifique periódicamente si hay fugas o rastros de abrasión en el sistema de combustible, como tuberías porosas, abrazaderas sueltas o faltantes y daños en el tanque o en la tapa del tanque. Antes de su uso, todos los defectos deben ser reparados

j) Trabajar sólo de día o con buena luz artificial

k) Nunca levante o transporte una máquina con el motor en marcha

l) Pare el motor:
- siempre que deje la máquina
- antes de repostar

m) Antes de revisar o ajustar la máquina, se debe quitar la bujía y el cable de encendido respectivamente para evitar un arranque accidental.

n) No utilice la máquina cuando el operador esté cansado, enfermo o bajo la influencia del alcohol o las Drogas

o) Cumplir con la normativa local para utilizar la desbrozadora

p) Comuníquese con las oficinas de su gobierno local para obtener información sobre los requisitos de edad mínima para operar el equipo.

q) Use gafas de seguridad y protección para los oídos. Se recomienda otro equipo de seguridad para manos, piernas y pies. Un equipamiento de seguridad adecuado reduce el riesgo de lesiones por cuerpos extraños catapultados o en caso de contacto accidental con la desbrozadora

r) Asegúrese de mantener un punto de apoyo firme. Solo use la desbrozadora en superficies planas donde tenga una base firme

s) Mientras trabaje, use siempre calzado resistente y pantalones largos. No utilice el equipo descalzo o con sandalias abiertas. Mantenga siempre una posición adecuada y opere la desbrozadora solo cuando se encuentre sobre una superficie fija, segura y nivelada

t) Sostenga siempre la desbrozadora con las dos manos (la mano derecha sostenga el mango derecho para controlar el gatillo y la mano izquierda sostenga el manillar). Poner las manos en posiciones incorrectas aumenta el riesgo de lesiones y, por lo tanto, debe evitarse. Es necesario cambiar regularmente de puesto de trabajo y tomar descansos frecuentes

u) Siempre use el arnés cuando opere la herramienta y ajuste la longitud del arnés para asegurarse de que sea adecuado para la operación

v) Utilice siempre la cuchilla y el carrete correctos recomendados por el fabricante

w) Tenga cuidado de no lesionarse los pies y las manos con los medios de corte

x) Asegúrese siempre de que las aberturas de ventilación estén libres de escombros

y) Realice una inspección diaria antes del uso y después de cualquier caída u otro impacto para identificar defectos significativos

z) Mantener una correcta posición de trabajo, descansar frecuentemente y cambiar de puesto de trabajo. Mantenga la posición de equilibrio durante la operación, use el arnés

aa) Se ha informado que, para algunas personas, las vibraciones producidas por las herramientas manuales motorizadas pueden llevar a desarrollar una enfermedad llamada síndrome de Raynaud o dedo blanco. Los síntomas pueden incluir hormigueo, entumecimiento y palidez de los dedos, generalmente causados por la exposición al frío. Se cree que la herencia, la exposición al frío y la humedad, la dieta, el tabaquismo y los hábitos de trabajo contribuyen al desarrollo de estos síntomas. Actualmente no hay evidencia de que cierto tipo de vibración o exposición realmente contribuya al desarrollo de esta tarea. El operador puede tomar algunas medidas que pueden reducir los efectos de la vibración:

- Mantenga su cuerpo caliente cuando hace frío. Durante el uso, use guantes para mantener las manos y las muñecas calientes. Se ha informado que el clima frío es una de las principales causas del síndrome de Raynaud
- Después de cada período de operación, haga ejercicio para aumentar la circulación
- Tome descansos frecuentes. Limite la duración de la exposición diaria.
- Mantenga la herramienta en buen estado, todos los sujetadores apretados y las piezas desgastadas reemplazadas.
- En caso de presentarse uno o más de los síntomas descritos anteriormente, deje de usar la herramienta y busque atención médica.

4). Mantenimiento y almacenamiento

a) Mantenga todas las tuercas y tornillos apretados para asegurarse de que el equipo esté en condiciones de funcionamiento seguras.

b) Nunca almacene el equipo con gasolina en el tanque dentro de un edificio donde los humos puedan alcanzar una llama abierta o una chispa.

c) Deje que el motor se enfríe antes de guardarlo en cualquier recinto.

d) Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador y el área de almacenamiento de gasolina libres de material vegetal y exceso de grasa.

e) Reemplace las piezas desgastadas o dañadas por seguridad.

f) Si es necesario drenar el tanque de combustible, debe hacerse al aire libre.

g) Siempre limpieza y mantenimiento antes del almacenamiento.

h) Nunca desmonte las protecciones para los accesorios de corte.

i) Guarde siempre la hoja de metal en un lugar fresco y seco, nunca use una hoja oxidada. Puede causar lesiones graves durante el trabajo.

5) TRANSPORTE Y MANIPULACIÓN

a) Siempre que se vaya a manipular o transportar la máquina se debe:

- apagar el motor, esperar a que se detenga el dispositivo de corte y desconectar el capuchón de la bujía;

- colocar la protección del dispositivo de corte;
- utilizar guantes de protección al manipular las cuchillas.
- Mantener el dispositivo de protección de la hoja encendido.
- sujete la máquina sólo con las empuñaduras y coloque el dispositivo de corte en la dirección opuesta a la utilizada durante la operación.

b) Cuando utilice un vehículo para transportar la máquina, colóquela de manera que no pueda causar peligro a las personas y fíjela firmemente en su lugar para evitar que vuelque, lo que puede causar daños o derrame de combustible.

USO PREVISTO

Esta unidad está diseñada para ser utilizada de acuerdo con las descripciones e instrucciones de seguridad indicadas en este manual de operación

- para uso privado
- para recortar los bordes del césped y pequeñas áreas de hierba inaccesibles (por ejemplo, debajo de los arbustos)
- para cortar vegetación silvestre, arbustos y maleza.

No está permitido utilizar esta unidad para ningún otro propósito.

El usuario es responsable de todos los daños a terceros y daños a su propiedad.

Opere la unidad solo en las condiciones técnicas estipuladas y entregadas por el fabricante.

Los cambios arbitrarios en la unidad excluirán al fabricante de cualquier responsabilidad por lesiones y/o daños resultantes.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	BON-P-BP-BC45	BON-P-BP-BC53
Motor	2,5 HP	3 HP
Tipo de motor	2 tiempos, refrigerado por aire	2 tiempos, refrigerado por aire
Revoluciones máximas del motor	10500 rpm	10500 rpm
Eje de salida de rpm máximas	9500 rpm	9500 rpm
Capacidad del tanque combustible	920ml	920ml
Diámetro del tubo de aluminio	26 mm	26 mm
Mezcla combustible %	40:1	40:1
Capacidad de corte (cuchilla)	305 mm	305 mm
Capacidad de corte (cabezal)	450 mm	450 mm
Línea de nailon diámetro	2,8 mm	2,8 mm
Tipo de hoja	2 dientes (Opcional 3 Dientes)	2 dientes (Opcional 3 Dientes)
Potencia sonora garantizada	117dB(A)	117dB(A)
Peso neto sin accesorios	11,1 kg	11,1 kg

Información de ruido

Valores de sonido medidos determinados según ISO 11806-1

Las cifras de ruido citadas son niveles de emisión y no son necesariamente niveles de trabajo seguros. Si bien existe una correlación entre los niveles de emisión y exposición, esto no puede usarse de manera confiable para determinar si se requieren o no más precauciones. Los factores que influyen en el nivel real de exposición de la mano de obra incluyen las características de la sala de trabajo, las otras fuentes de ruido, etc., es decir, el número de máquinas y otros procesos adyacentes, y el tiempo durante el cual un operador está expuesto a el ruido. Además, el nivel de exposición permisible puede variar según el país. Esta información, sin embargo, permitirá al usuario de la máquina hacer una mejor evaluación del peligro y el riesgo.

¡Use protección auditiva!

Valores totales de vibración (suma del vector triax) determinados según ISO 11806-1:

El nivel de emisión de vibraciones que se indica en esta hoja de información se ha medido de acuerdo con una prueba estandarizada proporcionada en ISO 11806-1 y se puede usar para comparar una herramienta con otra.

Puede utilizarse para una evaluación preliminar de la exposición.

El nivel de emisión de vibraciones declarado representa las principales aplicaciones de la herramienta. Sin embargo, si la herramienta se utiliza para diferentes aplicaciones, con diferentes accesorios o con un mantenimiento deficiente, la emisión de vibraciones puede diferir. Esto puede aumentar significativamente el nivel de exposición durante el período de trabajo total.

Una estimación del nivel de exposición a la vibración también debe tener en cuenta los momentos en que la herramienta está apagada o cuando está funcionando, pero no está haciendo el trabajo. Esto puede reducir significativamente el nivel de exposición durante el período de trabajo total.

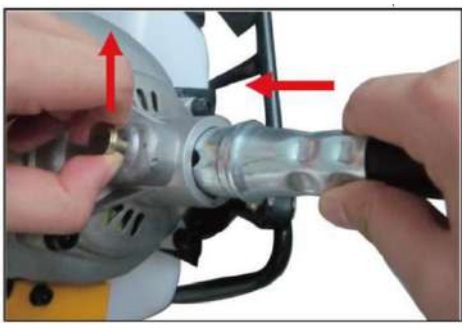
Identificar medidas de seguridad adicionales para proteger al operador de los efectos de la vibración, tales como: mantener la herramienta y los accesorios, mantener las manos calientes, organización de los patrones de trabajo

1. Tubo	14. Caja de cambios
2. Gatillo del acelerador	15. Dispositivo de protección
3. Interruptor de motor	16. Protección del accesorio de corte
4. Bloqueo del gatillo del acelerador	17. Llave de tubo
5. Punto de suspensión	18. llave inglesa
6. Cables	19. llaves Allen S5
7. Cubierta del silenciador	20. llaves Allen S4
8. Tapa de cilindro	21 cabezal de corte
9. Tapa de bujía	22. Arnés
10. Tapa del filtro de aire	23. Contenedor de mezcla de combustible
11. Palanca del estrangulador	24. Cortador de línea
12. Tapón tanque combustible	26. Seguridad adicional
13. Hoja 3T	

MONTAJE

Al ensamblar esta máquina, siga las instrucciones para los pasos de ensamblaje
1. Monte el motor de conexión del eje suave y el eje de trabajo.
1.1. Conecte el eje blando al soporte de la transmisión del motor, tirando hacia arriba del pasador de transmisión e inserte el eje suave en él.





1.2. Conecte el eje suave a la parte del eje de trabajo de aluminio, luego fíjelo debajo del tornillo





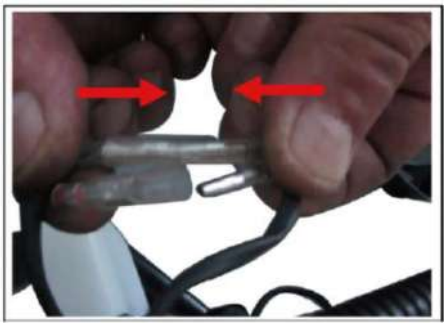
2. Conecte el cable del acelerador y el cable de encendido/apagado.

2.1. Conexión del cable del acelerador (No. 25) y el carburador como muestra la imagen. Asegúrese de que el extremo del cable se enganche en orden en la ranura y pueda funcionar sin problemas



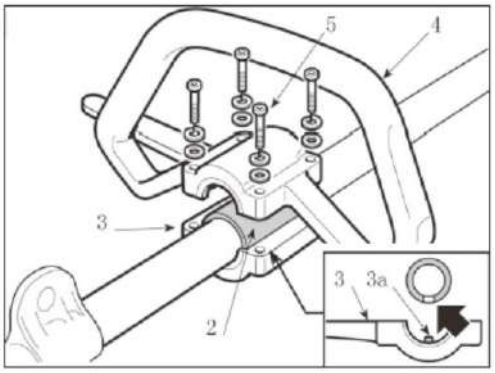


2.2 Conexión del cable de encendido/apagado (N.º 24) y el motor.



3. Montar el asa argolla- Montar el manguito (2) y la parte inferior (3) con guarda, colocando el pasador (3a) en uno de los tres agujeros en el tubo impulsor.

- Montar la empuñadura delantera (4) utilizando los tornillos (5).
- Antes de apretar el tornillo (4), alinear correctamente la empuñadura con respecto al tubo de arrastre.
- Apriete completamente el tornillo (5).



Montaje de la guardia (Fig.3-1, Fig.3-2)

1) Coloque el protector en el accesorio.（fig3-1）
2) Montar y apretar los tornillos. （fig.3-2）



Fig.3-1

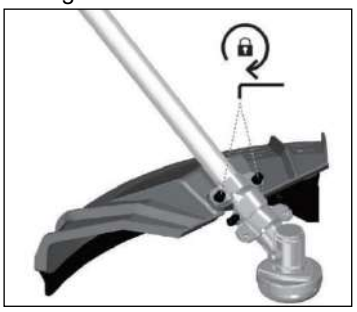


Fig.3-2

¡ADVERTENCIA!

1. **Al utilizar el cabezal del hilo de corte, siempre debe instalarse la protección adicional con la cuchilla de corte del hilo. (Fig.3-3, Fig.3-4)**

– Fije la protección adicional (26) con el tornillo (B). (Fig.3-3)

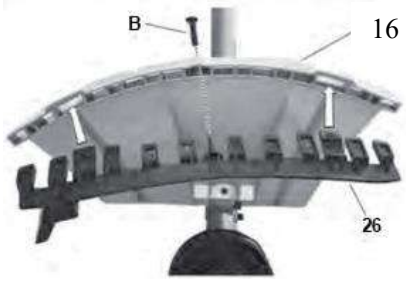


Fig.3-3

¡ADVERTENCIA!

Verifique la cuchilla y el eje de salida después de cada ajuste o montaje, debe estar correctamente ensamblado y funcionando sin problemas.
Use guantes protectores cuando manipule el protector.

Montaje de la cuchilla 2T

Retire la brida exterior después de soltar la tuerca, luego coloque la cuchilla, la brida exterior, el protector y la tuerca

según la prioridad que se muestra a continuación. Tenga en cuenta que la dirección de rotación de la cuchilla debe ser la misma que la imagen de abajo. Use un destornillador para sujetar la brida y apriete la tuerca en el sentido contrario a las agujas del reloj, asegúrese de que la tuerca esté lo suficientemente apretada.



.

Fig.4.1

Hoja de liberación (Fig.5)

Use un destornillador para sujetar la brida y soltar la tuerca, la hoja se puede quitar.



Fig.5

¡ADVERTENCIA!

¡Asegúrese de que el cabezal de corte se haya ensamblado correctamente antes de usarlo!

Cabeza de Nailon

Soltar la tuerca (Fig.6)

Alinee los dos orificios de la brida y el escudo, use un destornillador para sujetar la brida como se muestra a continuación y gire la llave de tubo en el sentido de las agujas del reloj, la tuerca se liberará.

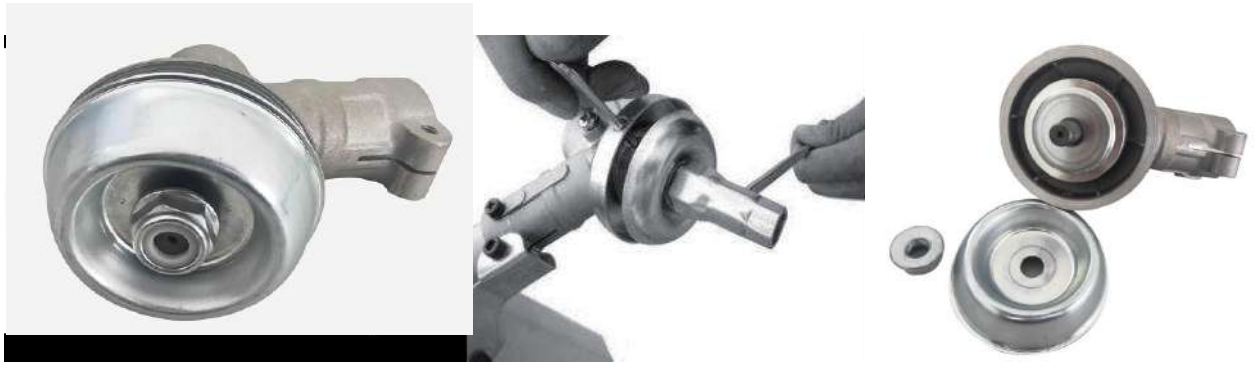


Fig.6

Montar el cabezal de corte de nailon. (Fig.7)

Retire otro protector después de soltar la tuerca. Todavía sostenga la brida, tome el cabezal de corte de nailon en el eje y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj, el cabezal de corte de nailon está instalado.

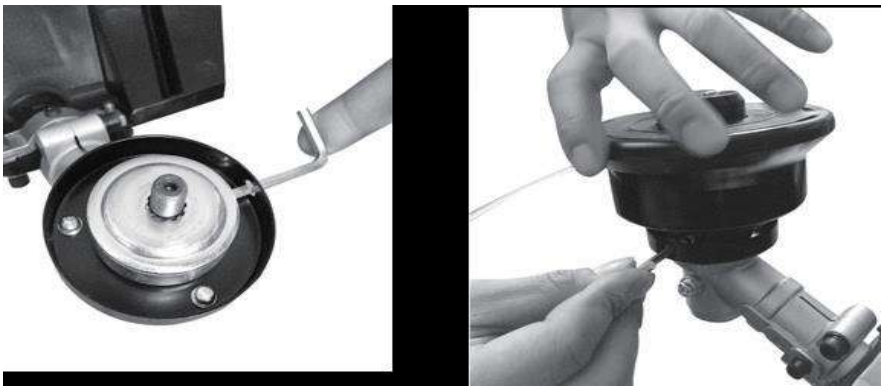


Fig.7

Suelte el cabezal de corte de nailon. (Fig.8)

Use un destornillador para sujetar la brida y luego gire el cabezal de corte de nailon en el sentido de las agujas del reloj hasta que esté bien fijado, se reemplazará.

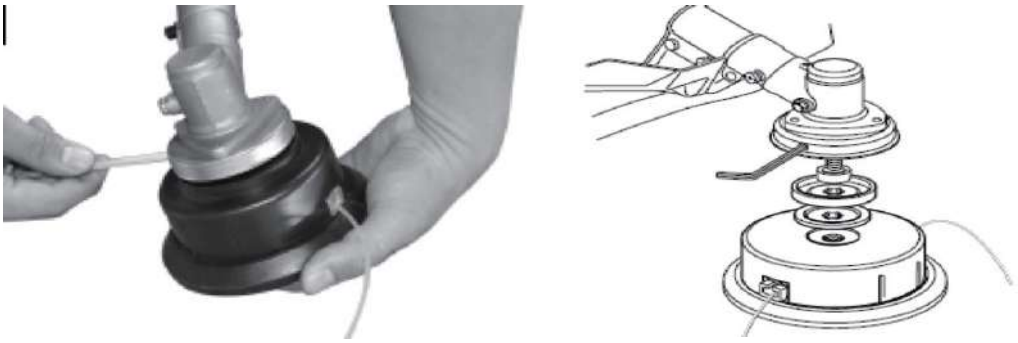


Fig.8

Sustitución de la línea de corte. (Fig.9)
Pare el motor, siga la secuencia a continuación.

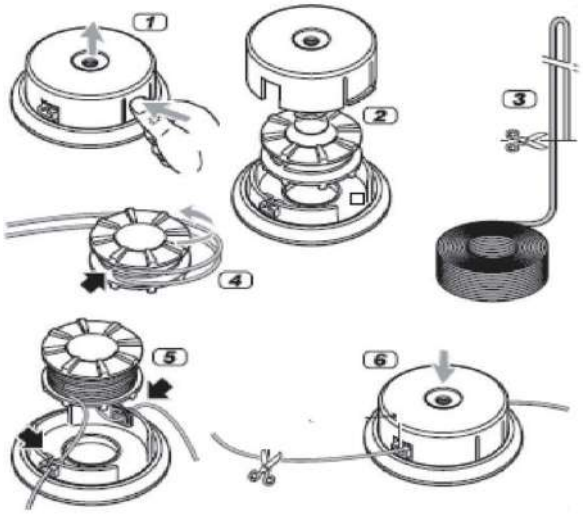


Fig.9

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice accesorios de corte no recomendados y protecciones adecuadas y su ubicación. Los accesorios de corte no aprobados pueden causar lesiones graves durante el trabajo

OPERACIÓN

Antes de usar

Lea siempre atentamente el manual de instrucciones y compruebe la máquina antes de utilizarla.

¡ADVERTENCIA!

La desbrozadora está equipada con un motor de dos tiempos, por lo que no es necesario rellenar el aceite por separado. Llene el aceite mezclado con combustible, consulte la sección a continuación.

Verifique el accesorio de corte, nunca use cuchillas desafiladas, agrietadas o dañadas.

Asegúrese de que el mango y las características de seguridad funcionen correctamente. Nunca utilice una máquina a la que le falte una pieza o haya sido modificada fuera de sus especificaciones.

Las carcasas deben estar correctamente instaladas y en buen estado antes de poner en marcha la máquina

¡ADVERTENCIA!

Utilice siempre guantes de calidad y protectores para los pies, los oídos y los ojos. Deben tener la marca CE y probados de acuerdo con la directiva PPE (Equipo de protección personal).
Los equipos deficientes pueden reducir la protección y provocar lesiones personales durante el trabajo

Combustible del motor

¡ADVERTENCIA!

La desbrozadora está equipada con un motor de dos tiempos; utilice únicamente combustible mezclado con aceite

Abastezca la máquina únicamente en áreas bien iluminadas. Evite el derrame de combustible. Nunca reposte la máquina durante el funcionamiento. Deje que el motor se enfríe durante unos dos minutos antes de repostar.
El repostaje no debe realizarse cerca de llamas, lámparas de control o equipos eléctricos que produzcan chispas, como herramientas eléctricas, soldadoras o lijadoras.

1. Asegúrese de que la máquina esté apagada, girando el interruptor del motor a la posición "apagado.
2. Verifique el combustible visualmente, retire la tapa de combustible y revise el nivel de combustible.
3. Llene el tanque de combustible con combustible sin plomo mezclado con aceite de un recipiente de combustible aprobado, debido a que el combustible se expande, llene el tanque solo hasta el cuello.
4. Gire la tapa de combustible en el sentido de las agujas del reloj para montarla en su posición.

ADVERTENCIA

- No reposte combustible con el motor en marcha o caliente.
- Asegúrese de que no haya fugas de combustible.
-

Use aceite de motor de dos tiempos de calidad y haga una mezcla de 25 partes de gasolina por una parte de aceite solamente **(4,0% de aceite mezclado con combustible**).

Nunca utilice aceite de dos tiempos destinado a motores refrigerados por agua.
Nunca use aceite destinado a motores de cuatro tiempos.

a) Una mala calidad del aceite y/o una relación aceite/combustible demasiado alta pueden poner en peligro el funcionamiento y reducir la vida útil de los convertidores catalíticos.

Use combustible de al menos 90 octanos. Recomendamos gasolina sin plomo ya que deja menos residuos en el interior del motor y en la bujía de encendido, y prolonga la vida útil del sistema de escape. No utilice nunca gasolina o mezclas de aceite/gasolina viejas o sucias. Evite la contaminación con suciedad o agua en el tanque. Ocasionalmente, se pueden escuchar golpes o golpes de encendido con cargas altas. Esto es normal y no es motivo de alarma. Si se producen golpes o ruidos metálicos en el encendido durante cargas normales y con una velocidad constante del motor, debe cambiar la calidad de la gasolina. Si esto no soluciona el problema, póngase en contacto con un distribuidor especializado autorizado.

Cuando se trabaja a altas revoluciones continuas, se recomienda un octanaje más alto.

Revisa el filtro de aire

Revise el filtro de aire para asegurarse de que esté limpio y en buenas condiciones.

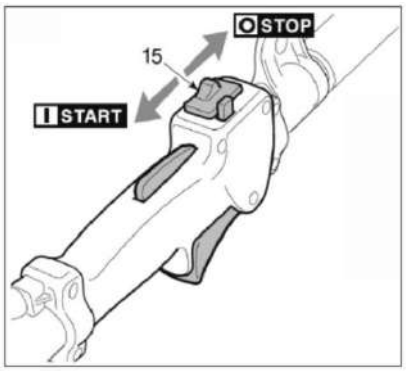
Afloje el tornillo de la tapa del filtro de aire y retire la tapa del filtro de aire, luego revise el filtro de aire. Limpie o reemplace el filtro de aire si es necesario

Arrancando el motor

• Arranque en frio

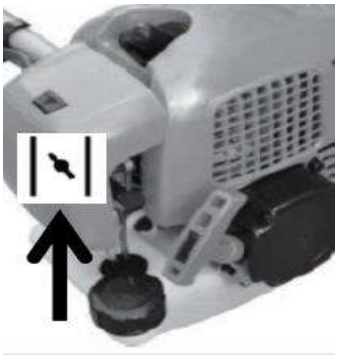
NOTA: Un arranque “en frío” del motor significa arrancarlo después de al menos 5 minutos desde que se apagó o después de repostar.

1. Ponga el interruptor (15) en «START».



Asegúrese de que no haya personas no autorizadas en el área de trabajo, de lo contrario existe el riesgo de lesiones personales graves.

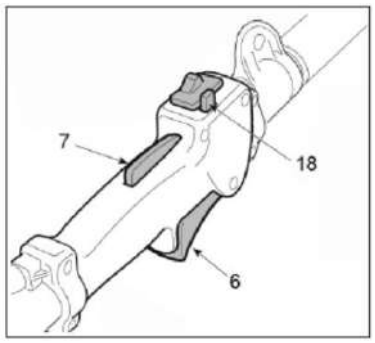
2. Accionar el motor de arranque girando la palanca (8) a «OFF».



3. Presione el botón del dispositivo de cebado (1) aprox. 7 veces para cebar el carburador.



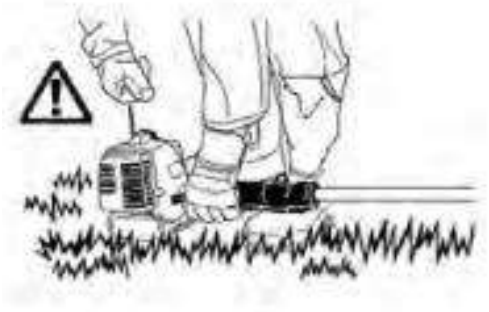
4. Presione la palanca de seguridad (7), accione el gatillo del acelerador (6) y manténgalo en esta posición con el botón del obturador (18 - si está provisto); luego suelte la palanca de seguridad (7)



5. Sostenga la máquina firmemente en el suelo con una mano en la unidad de potencia, para no perder el control de la máquina durante el arranque.

IMPORTANTE: Para evitar distorsiones, el tubo impulsor no debe usarse como apoyo para la mano o la rodilla durante el arranque.

6. Tire de la cuerda de arranque (4) lentamente durante 10 - 15 cm hasta que sienta cierta resistencia, luego tire con fuerza varias veces hasta que escuche que el motor gira



.

IMPORTANTE: Para evitar romper la cuerda de arranque, no tire de ella en toda su longitud ni deje que se deslice por el borde del orificio de la guía del cable. Suelte el motor de arranque gradualmente, para

7. Deslice el estrangulador (8) a «ON» posición.



8. Tire de la cuerda de arranque nuevamente hasta que el motor arranque normalmente.

¡ADVERTENCIA! Arrancar el motor con el motor de arranque y/o el obturador (si está presente) activados hace que el dispositivo de corte se mueva y solo se detenga cuando se desconecta el motor de arranque.

9. Desconecte la persiana (18 - si está presente) accionando brevemente el gatillo del acelerador (6), para recuperar el motor.
a la velocidad mínima.

10. Deje que el motor funcione al ralentí durante al menos 1 minuto antes de usar la máquina.

IMPORTANTE: Si se tira repetidamente de la cuerda de arranque con el estrangulador puesto, puede inundar el motor y dificultar el arranque.
Si ha ahogado el motor, retire la bujía y tire suavemente de la manija de la cuerda de arranque para eliminar el exceso de combustible; luego seque los electrodos de la bujía y reemplácelos en el motor.

• Arranque en caliente

1- En caso de arranque en caliente (inmediatamente después de parar el motor), seguir el procedimiento indicado anteriormente en los puntos
3 - 7 - 8.

En las siguientes condiciones, la máquina debe detenerse:

1. Cuando la velocidad de rotación del motor cambia
2. Cuando se producen chispas
3. Cuando la cuchilla está dañada
4. En caso de fallo de encendido
5. En caso de alta vibración
6. Cuando aparecen llamas o humo
7. En tiempo de lluvia o tormenta

¡ADVERTENCIA!

Compruebe que el accesorio de corte siempre se detiene cuando el motor está al ralentí.

Ajustar la apuesta. (Fig.17)

De acuerdo con la imagen que se muestra, ajuste bien el cinturón. Estire el cinturón y como se muestra a continuación, y luego ajuste el cinturón en el hombro,






Fi Fig.17-2 Fig.17-3 Fig.17-4

Use la correa para el hombro. Equilibre la máquina cuando la herramienta esté apagada.
• Al estar de pie en una postura de trabajo normal, la hoja debe tocar el suelo durante la posición de trabajo normal.
• Para ajustar las mochilas al tamaño de su cuerpo, ajuste las correas en la correa de transporte.17-1+17-2+17-3
• Enganche de seguridad en la correa de transporte
¡ATENCIÓN! En caso de emergencia, el dispositivo de seguridad (fig. 17-1) puede soltarse del arnés.
NOTA: ¡Nunca arranque el motor sin la correa de transporte colocada en la máquina!

Corte

Durante el corte, no mantenga la velocidad de funcionamiento justo por encima de la velocidad de acoplamiento del embrague. Es probable que cualquier uso prolongado a baja velocidad provoque un desgaste prematuro del embrague

Por otro lado, el usuario no debe mantener la velocidad del motor en la velocidad máxima después del corte. Es probable que cualquier uso prolongado a la velocidad más alta reduzca la vida útil del motor.

Cortar el césped de derecha a izquierda. (fig.18)

¡PRECAUCIÓN!

En caso de emergencia, detenga el motor moviendo el interruptor del motor a la posición de parada.

Si el accesorio de corte golpea piedras u otros desechos, detenga el motor y verifique si algo se ha dañado y si el accesorio de corte aún está seguro.

Si queda hierba o ramas mojadas en el accesorio de corte, pare el motor y retírelas

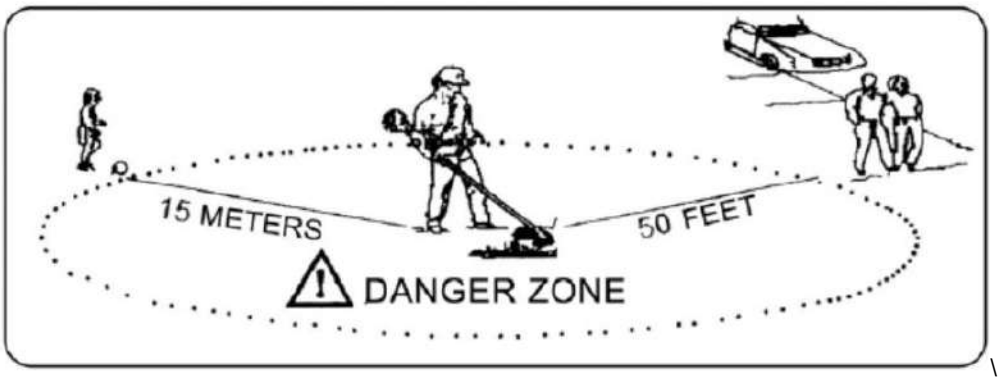


Fig.18-1

Ninguna persona, excepto el operador, está permitida en una zona de peligro de 15 metros de radio. Ojo, oído, cara, pie, pierna
y la protección del cuerpo debe ser usada por el operador.
Las personas en la zona o riesgo más allá de la zona de peligro deben usar protección para los ojos objetos. El riesgo disminuye con la distancia a la zona de peligro.

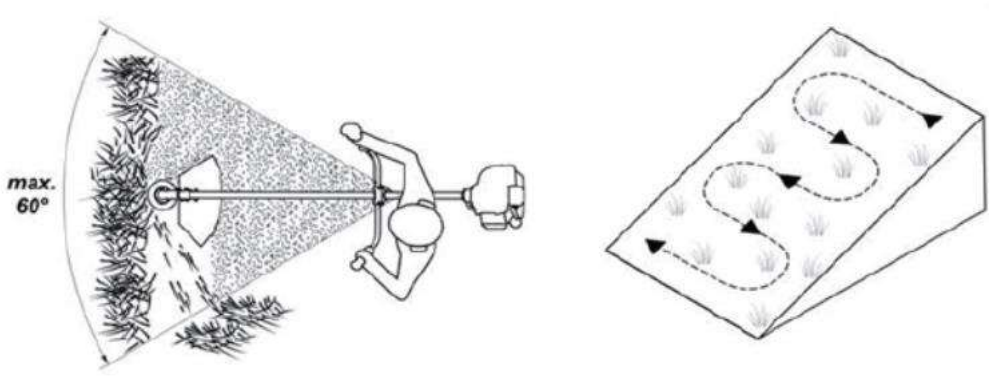


Fig.18-2

Corte según la foto. Si corta en una pendiente.

Accesorio de corte:

¡Atención! Utilice únicamente dispositivos de corte originales del fabricante.



Fig.19

¡ADVERTENCIA!

Teniendo en cuenta que la selección, aplicación y uso del accesorio a colocar en la variedad de usos posibles son acciones realizadas únicamente por el usuario, éste asume la responsabilidad por los daños y perjuicios de toda naturaleza debidos a tales acciones. En caso de duda o falta de conocimiento de la especificidad de cada accesorio, contactar con un centro de jardinería especializado

Retroceso y advertencias relacionadas

El contragolpe es una reacción repentina a una cuchilla giratoria pellizcada o enganchada. Los pellizcos o enganches provocan que el accesorio giratorio se detenga rápidamente, lo que a su vez hace que la herramienta eléctrica descontrolada sea forzada en la dirección opuesta a la rotación del accesorio en el punto de atascamiento

Por ejemplo, si una piedra engancha o aprieta una hoja, el borde de la hoja que entra en el punto de pellizco puede

clavarse en la superficie del material y hacer que la hoja se salga o salga disparada. La cuchilla puede saltar hacia el operador o alejarse de él, según la dirección del movimiento de la cuchilla en el punto de pinzamiento

El contragolpe es el resultado del mal uso de la herramienta eléctrica y/o procedimientos o condiciones de funcionamiento incorrectos y se puede evitar tomando las precauciones adecuadas que se indican a continuación.

a) **Mantenga un agarre firme en la herramienta y posicione su cuerpo y brazo para que pueda resistir las fuerzas de retroceso.**

b) **Nunca coloque su mano cerca del accesorio giratorio. El accesorio puede retroceder sobre su mano**.

c) **Tenga especial cuidado cuando trabaje en esquinas, bordes afilados, etc. Evite que el accesorio rebote y se enganche.** Las esquinas, los bordes afilados o los rebotes tienden a enganchar el accesorio giratorio y provocar la pérdida de control o retroceso.

Ampliación de la línea de corte

ADVERTENCIA: No utilice ningún tipo de alambre de metal o alambre de metal revestido de plástico en el cabezal de corte. Esto puede causar lesiones graves al usuario.

Para extender la línea de corte, haga funcionar el motor a toda velocidad y golpee el cabezal de corte contra el suelo. Esto extenderá automáticamente la línea. El cortador de cable debajo de la protección exterior cortará la línea a la longitud adecuada. (fig.20)

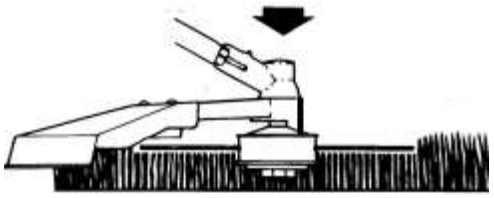


Fig.20

Detener el motor

1. Suelte el gatillo del acelerador y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos.
2. Apague el motor moviendo el interruptor del motor a la posición de parada.

El accesorio de corte puede causar un accidente si continúa girando después de que el motor se haya detenido o después de que se haya soltado el interruptor del motor. Cuando la unidad se haya detenido, verifique cuidadosamente que el accesorio de corte haya dejado de girar antes de dejar la unidad.

MANTENIMIENTO

Un buen mantenimiento es esencial para un funcionamiento seguro, económico y sin problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire.

El propósito del programa de mantenimiento y ajuste es mantener la máquina en las mejores condiciones de funcionamiento.

Apague el motor antes de realizar cualquier mantenimiento. Si es necesario hacer funcionar el motor, asegúrese de que el área esté bien ventilada. El escape contiene gas venenoso de monóxido de carbono.

Seleccione siempre los accesorios recomendados. Los accesorios que no tengan una calidad equivalente pueden dañar la máquina.

Nunca utilice componentes no aprobados y retire los dispositivos de seguridad después o durante el mantenimiento.

Mantenimiento	Mantenimiento diario	Mantenimiento seminal	Mantenimiento mensual
Limpie el exterior de la máquina	X		
Asegúrese de que el bloqueo del gatillo del acelerador y el acelerador funcionen correctamente desde el punto de vista de la seguridad.	X		
Compruebe que el interruptor del motor funciona correctamente	X		
Compruebe que las cuchillas no se mueven cuando el motor está al ralentí o cuando el estrangulador está en la posición de aceleración de arranque.	X		
Verifique que las cuchillas no estén dañadas y que no muestren signos de grietas u otros daños. Reemplace las cuchillas si es necesario.	X		
Compruebe que la protección de la hoja no esté dañada ni deformada. Reemplace el protector de la hoja si está doblado o dañado.	X		
Limpie el filtro de aire. Reemplace si es necesario.	X		
Compruebe que las tuercas y los tornillos estén apretados.	X		
Verifique que no haya fugas de combustible del motor, del tanque o de las líneas de combustible.	X		
Compruebe el arranque y el cable de arranque.		X	
Limpie el exterior de la bujía. Retírelo y compruebe la distancia entre electrodos. Ajuste el espacio a 0,6-0,7 mm o reemplace la bujía. Compruebe que la bujía esté equipada con un capuchón de bujía.		X	
Limpiar el sistema de refrigeración de la máquina.		X	
Limpie el exterior del carburador y el espacio que lo rodea		X	
Verifique que la brida, la tapa y la tuerca estén ensambladas correctamente y apretadas		X	
Limpiar el tanque de combustible.			X
Revisa todos los cables y conexiones.			X
Revise el embrague, los resortes del embrague y el tambor del embrague en busca de desgaste. Reemplácelo si es necesario por un taller de servicio autorizado.			X
Reemplace la bujía. Verifique que la bujía esté equipada con un capuchón de bujía.			X
Para reducir el riesgo de incendio, limpie la suciedad, las hojas y el exceso de lubricante, etc. del silenciador y el motor.			X

El MANTENIMIENTO debe realizarse A INTERVALOS REGULARES en cada uno de los meses indicados o después de un cierto número de horas de funcionamiento (lo que ocurra primero). (1)		Antes de usar cada vez	Mensual o después de 25 horas	Cada tres meses o después de 50 horas	Cada seis meses o después de 100 horas
Filtro de aire	Limpia			X(1)	
Tanque de combustible y filtro	Limpia				X(2)
Línea de alimentación de combustible	Comprobar (reemplazar si es necesario)	Cada tres años (2)			

(1) Si se opera en áreas polvorientas, realice el mantenimiento con mayor frecuencia.
(2) Un técnico especialista debe realizar este mantenimiento si el propietario no tiene las herramientas adecuadas o conocimientos mecánicos.

Filtro de aire (Fig.21)

IMPORTANTE:

La limpieza del filtro de aire es fundamental para garantizar la eficiencia y duración de la máquina. No trabaje con un filtro dañado o sin filtro, ya que esto podría dañar permanentemente el motor.

Limpie el filtro de la siguiente manera:

- Aflojar la perilla (3), quitar la tapa (1) y el elemento filtrante (2).
- Lavar el elemento filtrante (2) con agua jabonosa. No utilice gasolina u otros disolventes.
- Dejar secar el filtro al aire libre.
- Vuelva a colocar el elemento filtrante (2) y la tapa (1), apretando nuevamente la perilla (3).

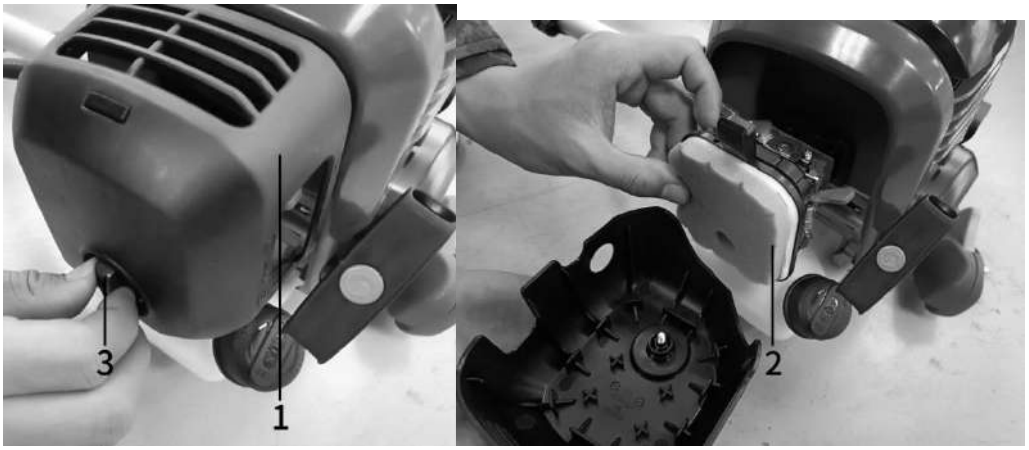


Fig.21

ADVERTENCIA:

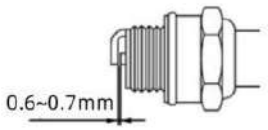
El uso de gasolina o disolventes combustibles para la limpieza puede provocar un incendio o una explosión. Por lo tanto, utilice únicamente agua jabonosa o disolventes no combustibles. Nunca opere la máquina sin el filtro de aire.

Bujía

BUJÍA RECOMENDADA: L8RTC

Para garantizar el funcionamiento correcto del motor, la bujía debe tener la separación adecuada y estar libre de

depósitos
1. Retire la tapa de la bujía.
2. Limpie cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía.
3. Utilice la llave de vaso que se proporciona para quitar la bujía.
4. Inspeccione visualmente la bujía. Eliminar los depósitos de carbón con un cepillo de alambre.
5.Compruebe si hay decoloración en la parte superior de la bujía. El color estándar debe ser un color bronceado.
6. Compruebe el espacio de la bujía. El espacio aceptable debe estar entre 0,6~0,7mm.



7. Instale/reinstale la bujía cuidadosamente a mano.
8. Una vez asentada la bujía, apriétela con una llave de vaso.
9. Vuelva a instalar la tapa de la bujía en la parte superior de la bujía.

Limpieza

1. Mantenga su máquina limpia, el exterior de la máquina se puede limpiar con un paño suave humedecido con un detergente suave si es necesario, nunca use agua para limpiar la máquina, ya que puede dañar las piezas internas.
2. Algunos productos de mantenimiento y disolventes pueden dañar las piezas de plástico, incluidos los productos que contienen benceno. Tricloroetileno, cloruro y amoníaco
3. Tenga especial cuidado de mantener las entradas/salidas de ventilación libres de obstrucciones. La limpieza con un cepillo suave seguido de un chorro de aire comprimido suele ser suficiente para garantizar una limpieza interna aceptable
4. Use protección para los ojos cuando realice la limpieza.

Vaciar el combustible

1. Desenrosque la tapa del tanque de combustible.
2. Vierta el combustible en un recipiente apropiado completamente.
3. Presione la bomba de combustible varias veces para bombear el combustible residual al tanque de combustible.
4. Vierta combustible de nuevo.
5. Coloque la máquina sobre una superficie plana y estable.
6. Vuelva a instalar la tapa del tanque de combustible.

TRANSMISIÓN DE ÁNGULO (Fig.22)

Lubrique con grasa a base de litio.

Quitar el tornillo (1) y engrasar, girando manualmente el eje hasta

salga grasa, luego vuelva a colocar el tornillo (1).

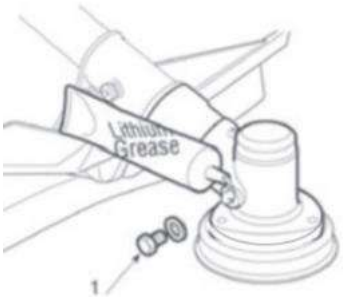


Fig.22

REPARACIONES

Solo un centro de servicio autorizado debe reparar la máquina.

Problema	Controlar	Condición	Porque	Solución

El motor se para, cuesta arrancar o no arranca	Combustible en el carburador	El combustible no llega al carburador	Filtro de combustible bloqueado	Limpiar o reemplazar
			Suministro de combustible bloqueado	Limpiar o reemplazar
			Carburador	Pida consejo a su distribuidor
	Combustible en el cilindro	El combustible no llega al cilindro	Carburador	Pida consejo a su distribuidor
		Hay combustible en el escape	La mezcla de combustible es demasiado rica	Abra la válvula de mariposa
				Limpie o reemplace el filtro de aire
				Pida consejo a su distribuidor
	Chispas en los electrodos de las bujías	no hay chispa	Interruptor en posición “O”	Coloque el interruptor en la posición ON (Ejecutar)
			Problema eléctrico	Pida consejo a su distribuidor
			interruptor bloqueado	
	Chispas en la bujía	No hay chispa	Mala separación de los electrodos	Ajuste el espacio a 0,6~0,7 mm
			Electrodos contaminados	Limpiar o reemplazar
			Electrodos contaminados con combustible	Limpiar o reemplazar
			Bujía defectuosa	Reemplace la bujía
El motor gira, pero se para o no acelera correctamente	Filtro de aire	Filtro de aire sucio	Desgaste normal	Limpiar o reemplazar
	Filtro de combustible	Filtro de combustible sucio	Suciedad o residuos en el combustible	Reemplazar
	Bujía	Bujía sucia o desgastada	Desgaste normal	Limpiar, ajustar o reemplazar
El motor no engrana	N/A	N/A	Problema interno del motor	Pida consejo a su distribuidor

ALMACENAMIENTO

Al transportar la máquina en un automóvil, primero vacíe completamente el tanque de combustible para evitar fugas.

Guarde la máquina, las instrucciones de uso y, en su caso, los accesorios en el embalaje original. De esta forma, siempre tendrá a mano toda la información y las piezas.
Embale bien el dispositivo o utilice el embalaje original para evitar daños durante el transporte. Utilice guantes protectores cuando manipule las cuchillas. Mantener activado el dispositivo de protección de la hoja, excepto cuando se intervenga directamente sobre la hoja.

Guarde la máquina en un lugar seco y bien ventilado y con el tanque de combustible vacío. No almacene combustible al lado de la máquina.

BONHOEFFER

ESCANAR
PARA
DESCARGAR
CATALOGO

Bonhoeffer Machines Bonhoeffer_Machines Bonhoeffer Machines

OFICINA CORPORATIVA:

PARCELA N. 744, UDYOG VIHAR PHASE-5,
GURUGRAM, HARYANA - 122016, INDIA

sales@bonhoeffermachines.com